

DÉLÉGATION

Infrastructures Ferroviaires

Mercredi 16 et Jeudi 17 mai 2018



LA SUISSE, LE PAYS DES CHEMINS DE FER PAR EXCELLENCE

La Suisse dispose d'un réseau ferroviaire étoffé et attrayant, une offre appréciée des voyageurs. Au regard de la forte demande et de la croissance de la mobilité, la Suisse s'attend à une nouvelle augmentation du trafic. Innovation et maintien d'une infrastructure de transport performante sont donc les principaux enjeux liés à l'avenir du rail helvète.

S'étendant sur plus de 5'300 kilomètres et pas moins de 795 gares, les infrastructures de transport suisses sont très développées. Avec ses quelques 3'077 km de voies occupant un peu plus de 2% du territoire national et environ un tiers des surfaces d'habitat et d'infrastructure, le réseau ferroviaire suisse est l'un des plus denses au monde, mais aussi l'un des plus fréquentés avec près de 10'500 trains en circulation par jour.

L'infrastructure des réseaux ferroviaires en Suisse joue donc un rôle essentiel pour garantir un service de transport performant et répondre aux besoins des 1,21 millions de passagers chaque jour. Façonné par son relief alpin, le réseau ferroviaire helvétique se distingue aussi par le nombre élevé d'ouvrages d'art (viaducs, ponts et tunnels) ayant mobilisé des moyens importants pour leur construction.

Le maintien de la qualité de l'infrastructure ferroviaire constitue un point essentiel pour les Chemins de Fer Fédéraux (CFF), la compagnie ferroviaire publique en Suisse. Pour pouvoir continuer de garantir une offre de qualité dans des conditions de sécurité optimales pour ses usagers, des investissements dans le réseau de transport – artère vitale de la Suisse – sont nécessaires. Le challenge est d'envergure : adapter les structures historiques aux nouvelles conditions-cadre du marché ferroviaire, tout en faisant face aux défis environnementaux.

La demande augmentant chaque année, il est fondamental pour les CFF de développer de nouvelles infrastructures pour assurer l'avenir du transport ferroviaire en Suisse. Ainsi l'équipement ferroviaire helvétique doit se renouveler et de nombreux projets de grande ampleur voient le jour comme des agrandissements de gares, ou encore la création de nouvelles lignes.

En 2014, le peuple et les cantons ont accepté la création d'un nouveau fonds d'infrastructure ferroviaire de durée indéterminée (FAIF), inscrivant ce dernier dans la Constitution fédérale. Constitué de plus de 6,4 milliards de CHF pour la première étape (2025), ce fonds doit permettre de supprimer les goulots d'étranglement les plus critiques de l'infrastructure ferroviaire et d'améliorer l'offre.

Dans ce contexte porteur, les cantons de Vaud et de Genève, l'Office Fédéral des Transports (OFT) et les CFF ont décidé de mettre leurs idées et leurs moyens en commun autour d'un projet structurant pour la filière ferroviaire suisse : Léman 2030. Ce projet prévoit d'importants travaux d'infrastructure et des agrandissements dans les gares de Lausanne, de Genève et de Renens et offrira à l'horizon 2030 une capacité de places assises doublée entre Lausanne et Genève.

Ce projet de grande ampleur constitue un défi d'envergure pour l'industrie ferroviaire helvétique, mais aussi une opportunité pour tous les acteurs de la filière et notamment français. Tout au long d'un programme rythmé d'une journée et demie, la CCI France Suisse vous offre l'opportunité de rencontrer et nouer des liens avec les acteurs de ce secteur en Suisse, de découvrir les chantiers en cours et les projets majeurs de ces prochaines années, de vous informer sur les spécificités de ce marché dynamique et créer des opportunités d'affaires sur le sol helvétique.

Sources : Office Fédéral des Transports (OFT), La position centrale du chemin de fer, 2018
Office Fédéral de la Statistique (OFS), Mobilité et transports, 2018
CCI France Suisse, Aspects – Dossier spécial ferroviaire, 2017
CFF Infrastructure, 2017

PROGRAMME PREVISIONNEL

Mercredi 16 mai 2018

13:30 RDV – Place de la Gare, Lausanne

13:45 Transfert vers l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL)

14:30 Accueil à l'EPFL et tour de table des participants

Présentation du Centre interdisciplinaire de Transport « TRACE », organe de liaison entre les laboratoires de recherche de l'EPFL et les partenaires industriels et publics, et de la Vice-présidence à l'Innovation

- 15:00**
- Objectifs et modes de collaboration de TRACE
 - Tour d'horizon de la Vice-présidence à l'innovation
 - SBB hub, un partenariat de long terme qui fait ses preuves
 - Exemples de projets de recherche initiés par TRACE
 - Echanges avec ses représentants

> M. Simone Amorosi, Directeur adjoint du TRACE

> M. Marc-Edouard Schultheiss, Industrial Liaison Officer / SBB Key Account Manager

16:10 Présentation de projet : géomatique, géolocalisation et ferroviaire
> M. Pierre-Yves Gilliéron, laboratoire TOPO

16:30 Présentation de projet : Railpad, le génie des matériaux pour réduire bruit, vibrations et usures des rails
> M. Christopher Plummer, laboratoire LMOM

17:00 Etudes ferroviaires à l'EPFL
> M. Daniel Emery, Collaborateur scientifique senior spécialisé dans l'étude technique de la sécurité ferroviaire

17:30 Fin de la visite et transfert vers l'hôtel

18:00 Arrivée à l'hôtel et enregistrement*

18:45 Accueil à la soirée

19:00 Table-ronde : Avenir, défis & opportunités de la mobilité ferroviaire en Suisse

20:15 Cocktail dinatoire et échanges avec les acteurs romands de la filière ferroviaire

22:00 Fin de la soirée

*Nuitée à Lausanne au Starling Hotel**** (Route Cantonale 31, CH-1025 Saint-Sulpice)

PROGRAMME PREVISIONNEL

Jeudi 17 mai 2018

07:30 Transfert vers la Gare de Lausanne

08:00 Visite du Centre d'Exploitation Opérationnelle des CFF – Gare de Lausanne
> M. Dominique Morisod, Chef SZL CFF Infrastructure – Centre d'Exploitation Ouest

09:15 Présentation et échanges avec CFF Infrastructure – Présentation de la structure, des projets actuels et futurs, des divisions pertinentes en lien avec les infrastructures
> M. Martin Graf, Chef de région Infrastructures-Maintenance Ouest et M. Serge Praz, Chef de région Réseau Global, Planification et Pilotage

10:45 Pause-café

11:15 Présentation et échanges avec CFF Immobilier – Présentation de la structure, des projets, des divisions pertinentes en lien avec les infrastructures
> M. Simon Joly, Asset Manager Immobilier-Gérance

12:15 Déjeuner networking franco-suisse avec les représentants des CFF – Gare de Lausanne

14:00 Présentation du projet Léman2030 – Lausanne/Renens
> M. Peter Jedelhauser, Directeur Programme Léman2030 chez CFF Infrastructure

14:45 Transfert à Bussigny

15:15 Visite de l'entreprise Scheuchzer SA, acteur suisse romand actif dans la maintenance des infrastructures ferroviaires
> M. Martin Bürgin, Directeur Centrale des chantiers & Projets, Scheuchzer SA

16:30 Transfert à Lausanne

17h15 Arrivée à Lausanne et fin de la délégation

INFORMATIONS

Départ :

Mercredi 16 mai 2018

Gare de Lausanne
(Place de la Gare, CH-1003 Lausanne)
Rendez-vous à 13h30

Retour :

Jeudi 17 mai 2018

Gare de Lausanne
(Place de la Gare, CH-1003 Lausanne)
Arrivée prévue vers 17h15

Eléments tarifaires :

	TARIF PLEIN TTC	TARIF MEMBRE TTC
Personne principale de l'entreprise participante	CHF 1'300,- (env. 1'130€)*	CHF 1'050,- (env. 915€)*
Personne supplémentaire de la même entreprise	CHF 1'050,- (env. 915€)*	CHF 850,- (env. 740€)*

** La conversion en euros a une valeur indicative et est susceptible de varier légèrement en fonction du taux de change applicable.*

Prix par participant incluant : l'ensemble des étapes du programme, les repas, les transports, l'hébergement et l'accompagnement CCI France Suisse.

Modalités de paiement :

Le règlement de la participation forfaitaire est à effectuer en francs suisses (CHF) par virement bancaire avant l'événement. Après validation de votre inscription, une facture détaillant les coordonnées bancaires vous sera adressée.

Conditions d'annulation :

- Annulation entre le 19 avril et le 2 mai 2018 : 50% des frais de participation seront dus
- Annulation après le 2 mai 2018 : 100% des frais de participation seront dus

A noter :

Nous attirons votre attention sur le fait que les prises électriques suisses ne sont pas identiques aux prises françaises. Nous vous invitons à vous équiper en conséquence afin de préparer votre séjour en Suisse.

Date limite d'inscription :

Prolongation de la date limite d'inscription jusqu'au 25 avril.

INSCRIPTION

Renseignements :

Madame Nathalie Lösch

Cheffe de projets
nloesch@ccifs.ch
+41 (0)44 262 10 71

Madame Juliette Pfisterer

Assistante Cheffe de Projets
jpfisterer@ccifs.ch
+41 (0)44 250 88 43

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Délégation Infrastructures Ferroviaires en Suisse • 16 et 17 mai 2018

Merci de retourner le bulletin rempli et scanné par e-mail à Nathalie LÖSCH (nloesch@ccifs.ch) jusqu'au mercredi 25 avril 2018

Nom / Prénom :

Raison sociale :

Fonction :

Site web :

Activité :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Téléphone :

Mobile professionnel :

E-mail :

Adresse de facturation :

Je participe à la Délégation Infrastructures Ferroviaires en Suisse les 16 et 17 mai 2018

Merci de cocher ci-dessous le cas de figure vous concernant :

Personne principale – tarif non-membre CCIFS : CHF 1'300 TTC

Personne principale – tarif membre CCIFS : CHF 1'050 TTC

Personne supplémentaire de la même société/ structure – tarif non-membre CCIFS : CHF 1'050 TTC

Personne supplémentaire de la même société/ structure – tarif membre CCIFS : CHF 850 TTC

Prix incluant : l'ensemble des étapes du programme (visites, séminaires, échanges), les repas, les transports, l'hébergement (1 nuit du 16 au 17 mai 2018)

Total TTC :

Je reconnais avoir pris connaissance des modalités de paiement et des conditions d'annulation mentionnées sur la page 4 de cette invitation et les accepte.

Je réglerai les frais de participation après validation de mon inscription par la CCI France Suisse dès réception de la facture.

Fait à

Le.....

Signature et Cachet