

LEARNING EXPEDITION FERROVIAIRE

Focus Matériel Roulant

25 & 26 novembre 2020



LA SUISSE, LE PAYS DES CHEMINS DE FER PAR EXCELLENCE

La Suisse est le pays du rail par excellence, non seulement par nostalgie, mais aussi afin de servir de modèle pour l'avenir du rail. Le chemin de fer n'est pas uniquement un outil de mobilité efficace, mais il a aussi contribué au développement industriel et technique des transports à travers les siècles, le rail marque ainsi depuis plus de cent ans l'économie suisse.

Le réseau suisse reste le meilleur réseau d'Europe sur les critères du nombre de passagers transportés (1.25 millions de passagers journaliers), de la ponctualité des trains et des kilomètres parcourus par passager.

Le rôle et l'importance de l'industrie suisse ferroviaire et du matériel roulant sont étroitement liés à la politique des transports nationale et régionale, aux investissements dans l'infrastructure (plus de 13 milliards de Francs Suisses ont été débloqués et seront injectés d'ici 2030 pour agrandir les gares et créer de nouvelles lignes), à la recherche et au développement, la qualité ainsi que l'encouragement de la formation professionnelle et des investissements dans les écoles supérieures et les universités (comme en témoigne le laboratoire de recherche TRACE, résultat de la coopération entre les CFF et l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne).

Une première commande pour la modernisation de 44 trains ICN a été passée pour 400 millions de francs suisses et un renouvellement plus global du matériel existant est également à l'étude par les Chemins de Fer Fédéraux (CFF) lié à la modernisation des trains en exploitation ou à la commande de nouvelles flottes.

À cela s'ajoute la stratégie d'uniformisation des trains affichée par les CFF. Actuellement composée d'une vingtaine de types de véhicules, les Chemins de Fer Fédéraux souhaitent réduire leur flotte à 6 ou 7 types de véhicules différents. Laissant présager un accord commercial crucial pour les constructeurs de matériel roulant et d'équipement ferroviaire.

Ces expériences et le savoir-faire qui en découle sont des facteurs décisifs pour développer la compétitivité de l'industrie suisse du matériel roulant et servent de référence pour la capacité d'exportation des produits.

Dans ce contexte porteur, la CCI France Suisse organise sa deuxième Learning Expedition Ferroviaire consacrée au matériel roulant les 25 et 26 novembre 2020, illustrant la place prépondérante du matériel roulant et le fort engouement pour le transport ferroviaire en Suisse.

Tout au long d'un programme rythmé d'une journée et demie, la CCI France Suisse vous offre l'opportunité unique de découvrir les grands projets développés par les experts du secteur et les acteurs de l'industrie suisse du matériel roulant d'un pays ferroviaire moderne et innovant qui joue un rôle décisif sur le marché international. Vous aurez ainsi non seulement la possibilité de décrypter et comprendre les spécificités de ce marché en pleine effervescence mais aussi de nouer des liens avec les décideurs de ce secteur et de créer des opportunités d'affaires sur le sol helvétique.

Sources:

Fonds d'infrastructure ferroviaire de 13 milliards : <https://www.lenouvelliste.ch/articles/suisse/transport-ferroviaire-pres-de-13-milliards-pour-desengorger-le-rail-d-ici-2035-846813>

Uniformisation des types de trains : <https://company.sbb.ch/fr/medias/dossier-pour-les-journalistes/dossiers-supplementaires/strategie-flotte-voyageurs.html>

CFF vont moderniser 44 trains Intercités pour 400 millions de francs : <https://www.bilan.ch/entreprises/les-cff-vont-entierement-moderniser-44-trains-icn>

Jacques Boschung, directeur de la division Infrastructure des CFF explique que les CFF ont besoin de nouveaux trains <https://www.letemps.ch/suisse/jacques-boschung-avons-besoin-nouveaux-trains-tenir-l-horaire>

PROGRAMME PRÉVISIONNEL DU **MERCREDI 25 NOVEMBRE 2020**

LEARNING EXPEDITION FERROVIAIRE FOCUS MATERIEL ROULANT

- 10 : 30** Accueil des participants à la gare de Lausanne
- 10 : 45** Transfert à **L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE (EPFL)** – **LAUSANNE**
- 11 : 00** Accueil au centre de liaison industrielle et de recherche **TRACE** et présentation du partenariat **CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (CFF)** et de **L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE (EPFL)** et du fonctionnement de **TRACE** – **LAUSANNE**
- 11 : 15** Présentation des projets de recherche de **TRACE** en lien avec le matériel roulant – **LAUSANNE**
▶ M. **Simone Amorosi** – Directeur Adjoint du Centre de Transport TRACE & ses experts
- 12 : 15** Présentation du programme et des projets d'innovation menés par **SMARTRAIL 4.0** – **LAUSANNE**
▶ M. **Bernhard Rytz** – Ingénieur Système, Intégration et Testing du Programme **SMARTRAIL 4.0**
- 13 : 00** Déjeuner networking avec les représentants de **TRACE** et **SMARTRAIL 4.0** – **LAUSANNE**
- 13 : 45** Transfert vers le site de production et de développement des véhicules sur rail de **BOMBARDIER** – **VILLENEUVE**
- 14 : 30** Accueil au centre de production de **BOMBARDIER** et présentation de la structure et du mode de fonctionnement – **VILLENEUVE**
▶ M. **Stéphane Wettstein** – Directeur Général et Responsable du groupe Bombardier en Suisse
- 15 : 00** Visite du centre de production de **BOMBARDIER** – **VILLENEUVE**
▶ M. **Stéphane Wettstein** – Directeur Général et Responsable du groupe Bombardier en Suisse
- 17 : 30** Transfert à l'hôtel pour enregistrement – **HÔTEL LAUSANNE PALACE** – **LAUSANNE**
- 18 : 30** Accueil à la soirée conférence – **HÔTEL LAUSANNE PALACE** – **LAUSANNE**
- Table ronde "**L'approvisionnement et l'entretien du matériel roulant des opérateurs de trains à voies étroites, défis et besoins**" – **HÔTEL LAUSANNE PALACE** – **LAUSANNE**
▶ M. **François Gatabin** – Directeur des Transports de la région Morges Bière Cossonay
▶ M. **Georges Oberson** – Directeur Général de GoldenPass MOB
▶ M. **Grégoire Praz** – Directeur des Transports Publics du Chablais
▶ M. **Martin Von Känel** – Directeur Général des Transports Martigny et Région et Président de Railplus
- 20 : 00** Cocktail dinatoire networking – **HÔTEL LAUSANNE PALACE** – **LAUSANNE**
- 21 : 30** Fin de soirée – **HÔTEL LAUSANNE PALACE** – **LAUSANNE**

PROGRAMME PRÉVISIONNEL DU JEUDI 26 NOVEMBRE 2020

LEARNING EXPEDITION FERROVIAIRE FOCUS MATERIEL ROULANT

07 : 30 Transfert vers le siège des **TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS (TPC)** – **AIGLE**

08 : 30 **AIGLE**
Accueil et présentation des projets en cours pour les trains à voies étroites des **TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS (TPC)** –
▶ M. Grégoire Praz – Directeur des Transports Publics du Chablais

09 : 00 Visite du centre d'entretien et de maintenance des **TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS (TPC)** – **AIGLE**

10 : 15 Transfert vers le centre d'entretien des **CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (CFF)** – **YVERDON-LES-BAINS**

11 : 15 Accueil des participants au centre d'entretien des CFF et mot d'accueil par **Alain Barbey**, Directeur Régional Ouest des **CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (CFF)** et Président de la **CCI FRANCE SUISSE (CCIFS)** – **YVERDON-LES-BAINS**

11 : 30 Présentation du système ferroviaire suisse par **L'OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS (OFT)** (acteurs en présence, importance du réseau, relations OFT CFF, contexte national du transport ferroviaire) – **YVERDON-LES-BAINS**
▶ M. Christophe Mayor – Chef de projet PRODES 2030 à l'Office Fédéral des Transports

12 : 00 Présentation de la structure du Centre d'entretien et des projets à venir : les nouvelles attentes sur le matériel roulant, le futur renouvellement de flotte des **CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (CFF)** – ainsi que les besoins techniques spécifiques à venir – **YVERDON-LES-BAINS**
▶ M. Ferruccio Bianchi – Responsable de la maintenance Operating Voyageurs aux CFF

12 : 30 Déjeuner networking avec les représentants des **CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX (CFF)** – et de **L'OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS (OFT)**

13 : 15 Visite du site – **YVERDON-LES-BAINS**

14 : 45 Transfert vers la gare de **LAUSANNE**

15 : 15 Arrivée à la gare de Lausanne et fin de la Learning Expedition



 **Date & lieu :** 25 et 26 Novembre 2020  Départ : Lausanne – Arrivée : Lausanne

Éléments tarifaires

Personne principale de l'entreprise participante

TARIF PLEIN

CHF 1'500.-
(env. 1'410€*)

TARIF MEMBRE CCIFS

CHF 1'200.-
(env. 1'125€*)

Personne supplémentaire de la même entreprise

CHF 1'200.-
(env. 1'125€*)

CHF 960.-
(env. 900€*)

* La conversion en euros a une valeur indicative et est susceptible de varier légèrement en fonction du taux de change applicable. Prix incluant la TVA suisse

Prix incluant :

- ♦ L'accès à l'ensemble des étapes du programme (conférences, visites...) ainsi qu'à la soirée networking
- ♦ Les repas
- ♦ Les transferts en bus
- ♦ La nuitée du 25 au 26 novembre 2020
- ♦ L'accompagnement CCI France Suisse

Attention, ce prix ne comprend pas votre transport France-Suisse et Suisse-France

Renseignements* :

Lukas VINCIGUERRA

Chef de Projet

lvinciguerra@ccifs.ch

+41 (0) 44 262 10 71

+41 (0) 78 637 49 49

* Inscription définitive après validation de l'organisateur

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Merci de retourner le bulletin rempli et scanné par e-mail à
Lukas VINCIGUERRA - lvincuerra@ccifs.ch avant le **vendredi 23 octobre 2020**

Société :

Nom / Prénom :

Fonction :

Activité :

Adresse :

Ville :

Tél. :

Email :

Adresse
facturation :

* Les données des personnes inscrites seront intégrées dans la base de données de la CCI France Suisse et seront utilisées dans le cadre de ses communications.



Tarif : Personne principale de l'entreprise participante

Personne supplémentaire de la même entreprise

TARIF PLEIN

CHF **1'500.-**
(env. 1'410€*)

CHF **1'200.-**
(env. 1'125€*)

TARIF MEMBRE CCIFS

CHF **1'200.-**
(env. 1'125€*)

CHF **960.-**
(env. 900€*)

* La conversion en € a une valeur indicative et est susceptible de varier légèrement en fonction du taux de change applicable. Prix incluant la TVA suisse



Modalités de paiement :

Le règlement de la participation forfaitaire est à effectuer en francs suisses (CHF) à réception de la facture sur le compte :

Bénéficiaire : Chambre France-Suisse pour le commerce et l'industrie

Swiss Post – Postfinance / Nordring 8 / 3030 Berne Suisse

COMPTE : 12-251-8 / CLEARING : 9000 / IBAN : CH87 0900 0000 1200 0251 8 / SWIFT : POFICHBEXXX



Conditions d'annulation :

- ♦ Annulation entre les 23 octobre et le 9 novembre 2020 : 50% des frais de participation sont dus
- ♦ Annulation après le 9 novembre 2020 : 100% des frais de participation sont dus

Je participe à la Learning Expedition Ferroviaire en Suisse, les 25 et 26 novembre 2020 et reconnais avoir pris connaissance des modalités de paiement et des conditions d'annulation susmentionnées. Je réglerai les frais de participation après validation de mon inscription par la CCI France Suisse dès réception de la facture.

Total TTC :

Fait à :

Le :

Signature et cachet :